

「地域環境と調和する建物」と「様々な仕上げデザイン」

Buildings in Harmony with the Environment and Various Finishing Materials

國仲 力^{*1} 笹部 薫^{*2} 鳥居 智之^{*2}
Chikara Kuninaka Kaoru Sasabe Tomoyuki Torii
乗松 栄一^{*1} 成島 茜^{*3}
Eiichi Norimatsu Akane Narushima

要旨

当計画は、「イノベーションが起こる街」を目指して進化を続ける柏の葉キャンパス駅周辺エリアに建築されたオフィスビルである。建物名は「KOIL TERRACE」、「KOIL」は Kashiwa-no-ha Open Innovation Lab の頭文字を組み合わせたもので、中小のベンチャー企業や成長性のある企業をターゲットとした「イノベーションオフィス」がコンセプトとなっている。このオフィスビルは、「柏の葉アカデラス」に面した解放感あふれる 5 層吹き抜けのアトリウムのほか、柏の葉の景観を堪能できるラウンジやコワーキングスペースを保有し、外観デザイン・内装デザインとともにこだわりがある建物である。本報告では、当建物で取得した環境性能認証制度「LEED」、また、発注者のこだわりであった外装木目調シートや外床 PCa、れんが工事を紹介する。

キーワード：LEED 木目調シート 外床 PCa れんが ウォールタイ工法

1. はじめに

「KOIL TERRACE」（表 1）は、つくばエクスプレス「柏の葉キャンパス」駅から徒歩 4 分、常磐自動車道 柏 I.C から 2.4km の場所に位置し、中小のベンチャー企業や成長性のある企業をターゲットとする「イノベーションオフィス」をコンセプトとした建物である。

柏の葉キャンパス駅周辺は「公、民、学」の連携による街づくりを推進している地域（柏の葉スマートシティ）であり（図 1）、国土交通省が支援するスマートシティ先行プロジェクトの対象 15 事業に選定され、駅を中心とするスマート・コンパクトシティとして、進化し続ける街を目指している。本エリア一帯は、国際的な環境性能認証制度「LEED-ND（街づくり部門/計画認証）」で最高ランクのプラチナ認証となる「プラチナ認証」を取得している。同部門でのプラチナ認証取得は日本初である。

本報告ではサステナビリティに配慮した優れた建物をつくるため先導的な取り組みを評価する、グリーンビルディングの国際的な認証プログラムである「LEED」について、また「環境共生都 柏の葉」にふさわしい景観と調和する内外装仕上げについて報告する。



図 1 柏の葉スマートシティ全景パース

表 1 工事概要

建 物 名 :	KOIL TERRACE
工事名称:	柏の葉 141 オフィス計画新築工事
工事場所:	千葉県柏市若柴 226 番地 44 中央 141 街区 1
建築用途:	事務所・店舗
発 注 者:	三井不動産株式会社
設 計:	株式会社鴻池組東京本店一級建築士事務所
監 理:	同上
施 工:	株式会社鴻池組東京本店
工 期:	2019 年 4 月～2020 年 10 月
建物高さ:	32.23m
延べ面積:	11,714.64 m ²
構造規模:	鉄骨造 地上 6 階 塔屋 1 階

*1 東京本店 建築部

*2 設計本部 建築設計第 2 部

*3 技術研究所 つくばテクノセンター



写真 1 外観写真（北面）

2. LEED

2.1 LEED とは

「LEED」は、米国のグリーンビルディング協会 (USGBC) が運営する環境性能認証制度で、環境配慮型の建物と敷地利用の牽引を意味する「Leadership in Energy and Environmental Design」の頭文字をとって名付けられている。同制度は、環境性能を様々な視点から評価するシステムで、評価目的に応じて「BD+C (建築設計および建設)」「ID+C (インテリア設計および建設)」「O+M (既存ビルの運用とメンテナンス)」「ND(近隣開発)」などの認証システムが用意されており、全世界では 2022 年 3 月の時点で、93,612 件、国内では 2022 年 4 月現在で 203 件が認証を受けている。

LEED の認証を受けるためには、グリーンビルディングとして備えるべきいくつかの必須条件 (Prerequisite) を満たし、選択項目のポイント (Credit Points) を選んで取得することが必要である。取得したポイントの合計によって「サティファイド (標準認証)」「シルバー」「ゴールド」「プラチナ」の 4 ランクで格付けされており、認証のレベルが決まる (図 2)。

また、類似の評価制度として、日本の CASBEE (建築環境総合性能評価システム) が存在するが、LEED は施工段階の評価項目が含まれているのに対して、CASBEE は計画・設計段階の評価項目が多く存在し、評価項目に違いがある (図 3)。

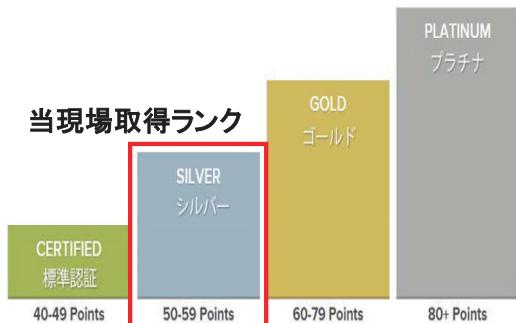


図 2 LEED の認証レベル

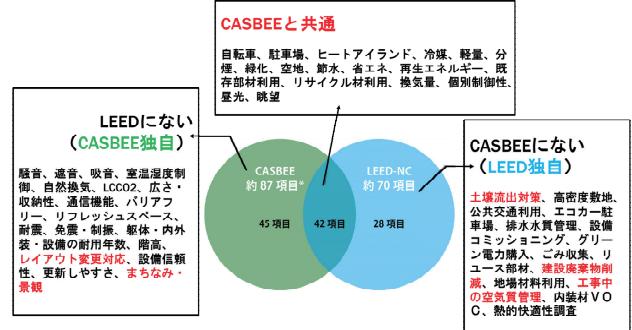


図 3 LEED と CASBEE の評価項目の違い

2.2 LEED の認証取得

「KOIL TERRACE」は 2021 年 5 月 3 日に LEED-NC (New Construction:新築部門) v2009 において「シルバー認証」を取得した (図 2)。

「KOIL TERRACE」では環境配慮対策への取組みとして、駐輪場・更衣室の設置、歩きやすい街路計画、屋上緑化、光害の低減、昼光利用、雨水利用等を行った (図 4)。

その中でも雨水を利用した上水の削減に重点的に取り組み、地下の貯留槽に雨水を溜めてトイレの洗浄や外構植栽への灌水として利用することにより、上水使用量を抑制している。また、外構の植栽は比較的乾燥に強い郷土種を選定することにより上水利用の削減に寄与した。

1. 環境に優しい敷地使用や敷地選択 / Sustainable Sites	
必須条件1 Prereq 1	建設活動に起因する汚染の防止 /Construction Activity Pollution Prevention
クレジット1 Credit 1	敷地選択 /Site Selection
クレジット2 Credit 2	開発密度とコミュニティとの連携度 /Development Density & Community Connectivity
クレジット3 Credit 3	ブラウンフィールド (汚染土壌) の改良 /Brownfield Redevelopment
クレジット4.1 Credit 4.1	代替交通手段－公共交通の利用 /Alternative Transportation - Public Transportation Access
クレジット4.2 Credit 4.2	代替交通手段－駐輪場と更衣室 /Alternative Transportation - Bicycle Storage & Changing Rooms
クレジット4.3 Credit 4.3	代替交通手段－低負荷車両と低燃費車両の利用 /Alternative Transportation - Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles
クレジット4.4 Credit 4.4	代替交通手段－駐車キャパシティ /Alternative Transportation - Parking Capacity
クレジット5.1 Credit 5.1	敷地開発－生態系の保全または復元 /Site Development - Protect or Restore Habitat
クレジット5.2 Credit 5.2	敷地開発－オープンスペースの最大化 /Site Development - Maximize Open Space
クレジット6.1 Credit 6.1	雨水管理－量的コントロール /Stormwater Design - Quantity Control
クレジット6.2 Credit 6.2	雨水管理－質的コントロール /Stormwater Design - Quality Control
クレジット7.1 Credit 7.1	ヒートアイランド現象－屋根以外に関係するもの /Heat Island Effect - Non-Roof
クレジット7.2 Credit 7.2	ヒートアイランド現象－屋根に関係するもの /Heat Island Effect - Roof
クレジット8 Credit 8	光害の低減 /Light Pollution Reduction
2. 水使用的効率性 /Water Efficiency	
必須条件1 Prereq 1	水の使用量の削減－20%削減 /Water Use Reduction: 20% Reduction
クレジット1.1 Credit 1.1	水使用料の低い外構－50%削減 /Water Efficient Landscaping: Reduce by 50%
クレジット1.2 Credit 1.2	水使用料の低い外構－軟料水、灌漑の不使用 /Water Efficient Landscaping: No Potable Water Use
クレジット2 Credit 2	革新的な下水処理技術、排水技術の採用 /Innovative Wastewater Technology
クレジット3.1 Credit 3.1	水の使用量の削減－30%削減 /Water Use Reduction: 30% Reduction
クレジット3.2-3 Credit 3.2-3	水の使用量の削減－35-40%削減 /Water Use Reduction: 35-40% Reduction

図 4 「KOIL TERRACE」での取得項目 (抜粋)

3. 外壁 木目調シート

3.1 木目調シートの採用経緯

「KOIL TERRACE」は、豊かな水辺空間である柏の葉アクアテラス（写真 2）に面しており、ファサードデザインにあたっては、街並みの印象に配慮して周辺地域との調和を踏まえた自然の素材感を取り入れることが設計コンセプトであり、発注者からの要望であった。

当初から木目を取り入れたファサードデザインが検討され、素材について様々な検証を行った結果、意匠性・品質・コストでバランスが取れた木目調シートを採用に至った。

また、現場においてモックアップ（写真 3）を作製し、施工性の確認を行うとともに、柏の葉キャンパス景観委員会の方々に意匠性の問題がないことを確認していただいた。



写真2 アクアテラス側からの全景

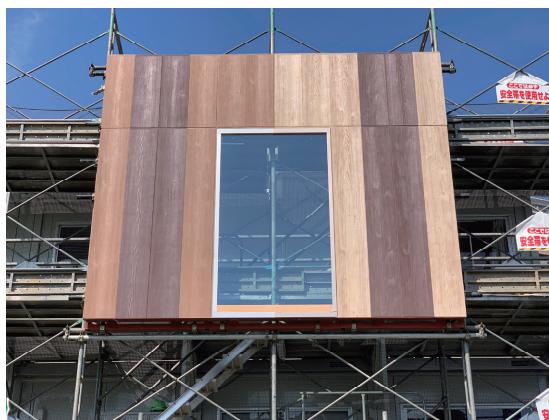


写真3 現場モックアップ

3.2 木目調シートの特長

外装仕上げについては、ECP（押出成形セメント板）の上に木目調シート「グラニピエーレ（表2、写真4）」を張り付ける仕様となっている。

外装仕上げ材の剥落によるクレームが多発しているなか、木目調シートはタイルや石材に代わる新たな商品として、改修工事以外にも幅広く施工されている。

表2 木目調シートの特長

商品名：グラニピエーレ

（超低汚染型天然石調・木目調シート建材）

メーカー：エスケー化研（株）

品番：木目調シート AT-A（外壁ベース）

木目調シート RD-C（アクセント色）

規格：2950mm×300mm 厚み 2.0mm

重量：2.6 Kg/m²

特長：木目調シートは ECP（押出成形セメント板）

以外にも鋼材面や ALC パネル等の下地にも対応出来る商品である。柔軟性があることから曲面への施工が可能であり、また軽量なため剥落などの危険性が少ないのも特長である。



写真4 グランピエーレ (材料写真)

3.3 耐久性試験

20年ほど前から存在する石目調のシートに対し、木目調のシートは新しい商品で住宅以外では施工実績も少ない。そのため採用にあたっては、施工事例を発注者と現地確認するとともに、メーカーであるエスケー化研協力のもと、技術研究所（つくばテクノセンター）において、「促進耐候性試験」および「温冷繰返し試験」を行い、外装仕上材としての「耐候性」および「耐久性」について評価を行った。なお、木目調シートの色調は淡色と濃色の2種類を対象とした。

3.3.1 促進耐候性試験

鋼板に木目調シートを張り付けた試験体を作製し、キセノンウェザーメータを用いて「促進耐候性試験」を行った。試験は JIS K 5600-7-7 表3A 法に準拠して行い、試験時間は最大で3000時間とした。試験後、外観の目視観察を行い、色差および付着強さ測定を行った。

試験の結果、色差は淡色が0.44、濃色が1.32であり、いずれも要求性能の「色差3.0以下」を満足した結果が得られた（図5）。

付着強さは試験時間が長くなるにつれ大きくなる傾向がみられた（図6）。

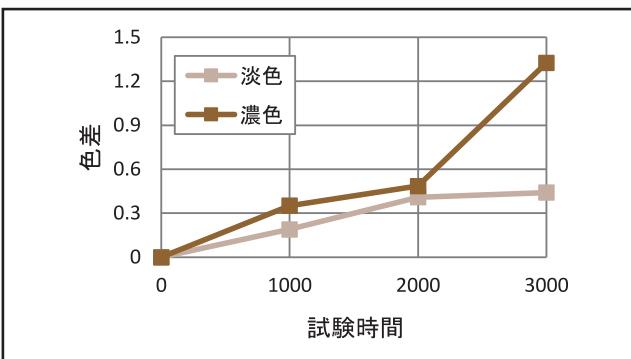


図 5 促進耐候性試験結果（色差）

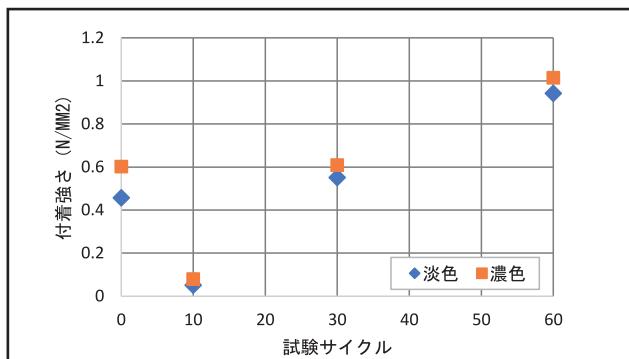


図 8 温冷繰返し試験結果（付着強さ）

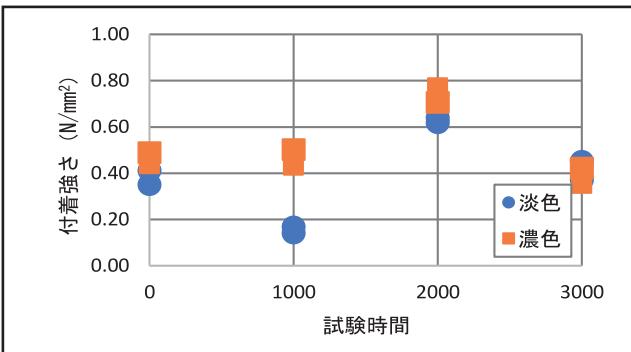


図 6 促進耐候性試験結果（付着強さ）

3.3.2 溫冷繰返し試験

押出成形セメント板(ECP)の上に木目調シートを張り付けた試験体を作製し「多目的凍結融解試験機」を用いて「温冷繰返し試験」を行った。試験条件は、水浸漬18時間、凍結-20°C・3時間、乾燥50°C・3時間の計24時間を1サイクルとする温冷繰返しとし、最大で60サイクル行った。試験後、外観の目視観察を行い、色差、付着強さ、および引きはがし強さ測定を行った。

温冷繰返し試験の結果、外観に異常はみられなかった。また、色差は淡色が0.7、濃色が3.1であり、濃色の変化が大きいことが確認された(図7)。

付着強さは0.58~1.25N/mm²でありすべての試験箇所で要求性能を満足した結果が得られた(図8)。引きはがし強さは初期値よりも大きいことが確認された。

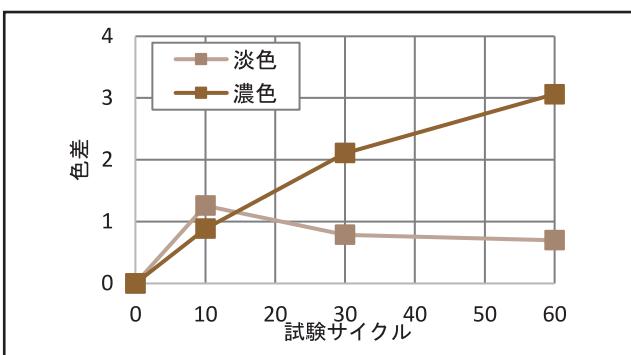


図 7 温冷繰返し試験結果（色差）

3.4 施工方法

施工方法は非常にシンプルで、下塗りを2回行い、その上にシートをローラーにて圧着張りを行うという手順となる(表3、写真5)。

表3 施工フロー

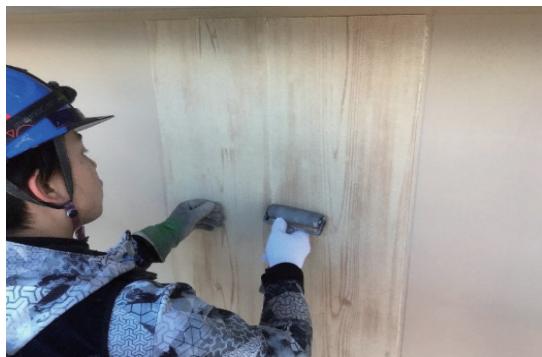
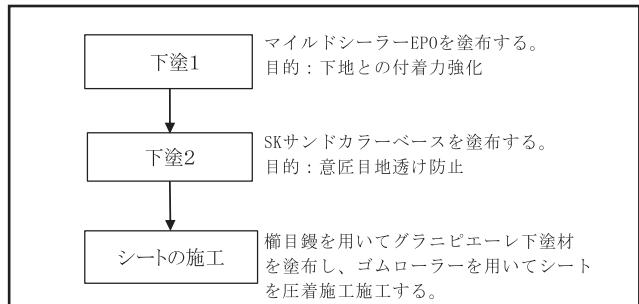


写真5 施工状況(シート張り付け状況)

4. 鉄骨構造における外床PCa版

4.1 外床PCa版の採用

「KOIL TERRACE」では、各階に連続する水平底を設けることにより、建物のボリューム感を低減するとともに陰影のある豊かな表情の外観を形成している。

外周部水平底(キャンティスラブ)の躯体を施工の効率化や工期の短縮、品質の確保を図るため、在来工法ではなく、外床PCa工法(図9)を採用した。

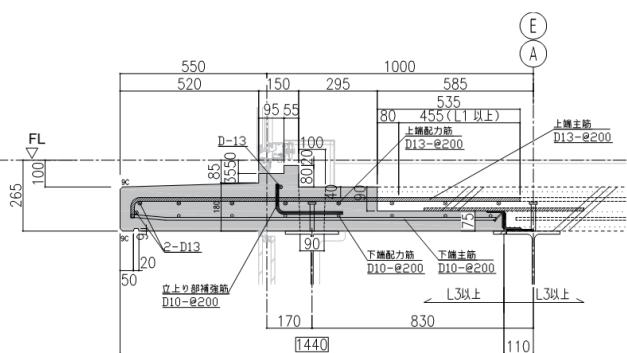


図9 外床 PCa 版 基本ディテール

4.2 鉄骨造の外床 PC 施工方法

外床 PCa を施工するにあたり、支保工（サポート）を使用する場合、支保工解体までの間は外装工事に着手できない。そこで図 10 に示すように支保工を使用する代わりに外床 PCa を吊るる方法で施工を行った（写真 6、写真 7）。

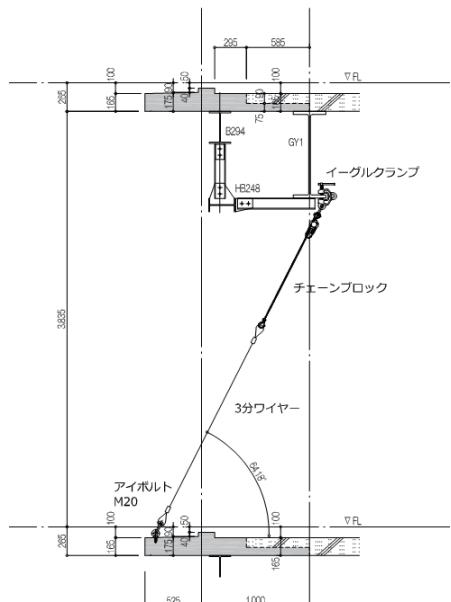


図10 施工検討 断面図

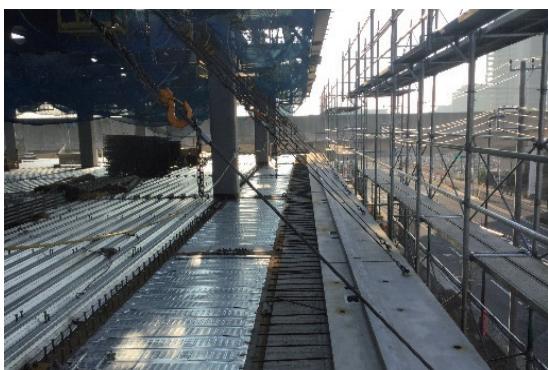


写真6 コンクリート打設前状況



写真7 コンクリート打設後状況

4.3 効果

床版コンクリートの打設階直下に支保工がない為、コンクリート打設後直ちに下階の外装工事に着手することができ、圧縮強度が確保できるまでの約 14 日間の工程短縮につながった。

5. れんが材料を使用したアトリウムの内装設計

5.1 アトリウムの概要

当計画の内装デザインには、デザイン事務所が参画しており、発注者の要望により「環境共生都市 柏の葉」のイメージに合致したデザインが求められた。

原設計では南アジア地方のポーラス（多孔質材）なアンティークれんがが用いられていたが、水分を含みやすい多孔質な粘土材料のため、圧縮強度が不足し、れんが壁の強度が期待できない状況であった。そこで、設計イメージに近い風合いのものを、国産で高品質にできないか、れんが工場で試作を行った。

れんがは普通に焼成すると粘土に含まれる鉄分が酸化してさびた鮮やかな赤色となり、求められる風合いが再現できない。そのため、還元焼成という窯内への空気を遮断して不完全燃焼状態として鉄本来のくすんだ色味が色幅で得られる焼成方法とした。さらに南アジア地方特有の石炭が含まれている粘土を再現するため、れんが原料の粘土へ石炭を混練してアンティークな窯変が得られるように工夫した（写真 8）。



写真8 れんが材料

5.2 ウォールタイ工法

原設計ではれんがをスライスしたものをボードへ接着させる納まりであったが、地震時における落下などの懸念を考慮して、金物を介して乾式固定にて構造体と接続するウォールタイ工法を採用した。

ウォールタイ工法では、れんが壁内に約 9.5mm の全ネジボルトを @250 以下で配置し壁面強度を確保しながら、ウォールタイ（4φ引き金物）を鉄骨下地より細かく、れんがヨコ目地モルタルへ定着させる納まりとした（図 11、図 12）。

地震時には、面外方向にはウォールタイの引張と圧縮によりれんが壁を支持する。また、面内方向は層間で荷重受けを設けて分割した納まりとし、50mm のクリアランスでのウォールタイの変形追従性能により鉄骨の変形に追従する納まりとした。また、出隅部分においては X 方向 Y 方向のひずみを解消するため EXP. J を適切に設けた。

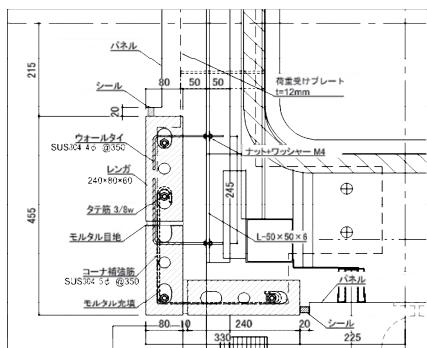


図 11 れんが納まり図（平面詳細）

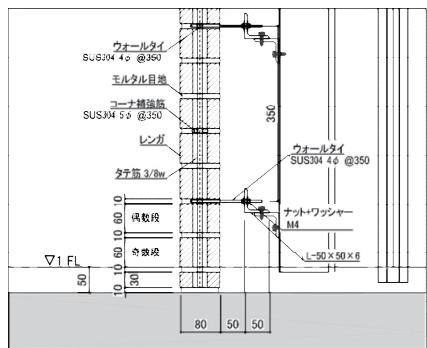


図 12 れんが納まり図（断面詳細）

5.3 施工方法

れんがは下層より一段ずつ積層されて構成される。施工を行うアトリウムは5層吹き抜け空間となるため、垂直方向の精度が重要となる。また、各種幕板との取り合いがあるため、いったん基準墨からの追い出しを確認し、5層分の水糸を張って通りを確認したうえで、各取り合いの位置を確認し微調整を行いながら不自然にならないよう配慮して施工した（写真9、写真10）。



写真9 れんが施工状況

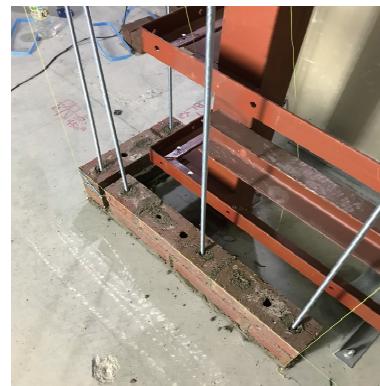


写真 10 れんが施工状況

れんがは焼き物であり寸法誤差が生じる。JIS 規格でも、長さ方向の許容差は±5mm であり、それらばらつきのあるれんがをモルタルの目地（約 10mm）で微調整して組積していく工程は、専門のれんが工ならではの技術である。



写真 11 れんが施工完了（アトリウム全景）

6. まとめ

本報告では、「KOIL TERRACE」の環境に関する取組みや様々な仕上げ材料の採用、施工方法を紹介した。SDGs が推進される現代、今後も環境に配慮した建物の需要が増加すると思われる。環境と融合し建設した「KOIL TERRACE」における各種の取組みが、今後の計画、設計、施工の一助になれば幸いである。

なお、当物件は2020年10月30日に無事竣工を迎えることができた。関係者の皆様に厚く感謝の意を表する。

(資料提供：東京ブリック社（れんが施工）)